



Ministero dell'Istruzione



Progetto ICARO

a.s. 2022-2023

**CONCORSO
NAZIONALE**

REGOLAMENTO

Premessa

Nell'ambito delle iniziative volte alla diffusione della cultura della sicurezza stradale tra gli studenti e dei corretti comportamenti da utente della strada, il Ministero dell' Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale, in collaborazione con il MIMS- Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, il Ministero dell'Istruzione- Direzione generale per lo Studente, l'Inclusione e l'Orientamento Scolastico, il Dipartimento di Psicologia dell' Università "Sapienza" di Roma, la Fondazione ANIA, il MOIGE- Movimento Italiano Genitori, la Federazione Ciclistica Italiana, il Gruppo ASTM, Autostrada del Brennero S.p.A., l'A.N.A.S S.p.A ed Enel Italia S.p.A, promuove la 22^a edizione del progetto Icaro.

Icaro è una campagna sulla sicurezza stradale, rivolta ai giovani delle scuole, che ha l'obiettivo di diffondere, attraverso programmi differenziati in base alla fascia d'età degli studenti, l'importanza del rispetto delle regole e della legalità, attraverso una serie di incontri formativi nelle scuole svolti da funzionari e tutor della Polizia stradale, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e della Federazione Ciclistica.

Come di consueto, al progetto Icaro è abbinato un concorso sui temi della sicurezza stradale, che negli anni ha visto la partecipazione interessata e costante di docenti e studenti con la produzione di elaborati di alto livello qualitativo.

Il concorso è destinato per l'a.s. 2022/23 alle classi degli istituti secondari di 1° e 2° grado del territorio nazionale.

Art. 1

(Finalità)

Il tema del concorso ha come oggetto la realizzazione di elaborato che rappresenti: **“Una mobilità sicura, innovativa e responsabile. Racconta come la immagini nel futuro”**. Esso prevede la realizzazione di un elaborato che rappresenti l’interpretazione dei partecipanti sulla mobilità del futuro: **la situazione potrebbe migliorare? In che modo? Quanto determinante è il fattore umano? Cosa possiamo fare per crescere in questo ambito?** Le classi partecipanti sono chiamate a realizzare un elaborato che potrà avere la forma di un video (della durata massima di 3 minuti), una fotografia, un’immagine, un disegno, un testo, una vignetta ecc

Art.2

(Destinatari)

Possono partecipare al concorso le classi delle degli Istituti Secondari di primo e di secondo grado del territorio nazionale. Dovranno essere indicati per ogni classe i nominativi degli studenti che hanno effettivamente partecipato alla realizzazione del video.

Art.3

(Tipologia degli elaborati)

Le classi sono chiamate a realizzare un elaborato sul tema della sicurezza stradale.

Il suddetto elaborato deve rispondere ai seguenti requisiti, a pena dell’esclusione dal concorso:

- deve contenere messaggi inerenti la sicurezza stradale ed avere contenuto originale;
- se video deve essere realizzato esclusivamente in formato MP4 con peso massimo di 250 MB e lunghezza massima non superiore ai 3 minuti.
- le classi sono invitate a raccontare in maniera efficace come immaginano una mobilità del futuro che sia sicura, innovativa e responsabile.
- non deve avere contenuti che possano comportare pregiudizi o danno all’immagine dell’Amministrazione o a terzi;
- non deve contenere messaggi di propaganda di natura politica, sindacale, ideologica, sportiva;
- non deve contenere pubblicità diretta o indiretta, collegata alla produzione o distribuzione di alcun prodotto.

Art.4

(Iscrizione e termine di presentazione degli elaborati)

I lavori dovranno essere caricati sulla piattaforma EDUSTRADA www.edustrada.it , compilando il *form* dedicato al concorso, presente nella pagina dedicata al progetto ICARO

https://www.educazionedigitale.it/edustrada/featured_item/icaro/ . La partecipazione al concorso e il caricamento degli elaborati sarà disponibile **dal 10 settembre 2022 al 31 marzo 2023**.

I lavori presentati oltre il termine di scadenza e con modalità diverse da quelle indicate non saranno presi in considerazione. I materiali ricevuti, anche se non selezionati, potranno essere comunque utilizzati, esposti e/o pubblicati, corredati dall'indicazione del nome dell'autore, nel corso di eventi o iniziative dedicate alla tematica della sicurezza stradale e promosse dai Ministeri coinvolti che ne diverranno proprietari e acquisiranno tutti i diritti di riproduzione, distribuzione, registrazione, deposito, pubblicazione senza limiti di spazio e di tempo, senza alcun fine di lucro.

Nulla potrà essere richiesto in futuro per l'uso di questi elaborati, né si potranno fare altri usi del progetto presentato al concorso.

Per eventuali ulteriori informazioni si riportano i contatti del Servizio Polizia Stradale polstrada.comunicazione@interno.it e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione Generale Sicurezza Stradale, Divisione 3: div3.dgss@mit.gov.it

Art. 5

(Commissione di valutazione)

La valutazione dei lavori verrà effettuata da una commissione composta dai rappresentanti partner del progetto Icaro, citati nelle premesse del presente bando.

Art.6

(Criteri di valutazione)

In sede di valutazione dei lavori, la Commissione terrà conto dei seguenti criteri:

- a. Coerenza dell'elaborato con il tema della sicurezza stradale indicato nel presente bando;
- b. Capacità di veicolare il messaggio in maniera efficace e innovativa;
- c. Grado di creatività nella forma e nel contenuto proposto.

Art. 7

(Premiazione)

La premiazione delle classi vincitrici avrà luogo in una cerimonia ufficiale, le cui modalità verranno comunicate con separata nota.

I risultati della selezione saranno inoltre pubblicati tra le news dei siti www.poliziadistato.it, www.webicaro.it, www.edustrada.it, www.fondazioneania.it, www.mit.gov.it, www.sicurezza.sina.co.it (Autostradafacendo.it); www.autobrennero.it, facendosi riserva di ogni ulteriore iniziativa che consentirà di dare risalto all'elaborato e alla scuola di appartenenza degli studenti che lo hanno

realizzato.

Art. 8

(Accettazione del regolamento)

La partecipazione al concorso è considerata quale accettazione integrale del presente regolamento. I dati personali dei partecipanti saranno trattati ai sensi del Regolamento generale sulla protezione dei dati - Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.